

Pinos de retenção sem colar

Descrição do artigo/Imagens dos produtos



Descrição

Material:

Versão em aço:

Pino de guia para travamento endurecido:

Bucha 1.0403 soldável.

Pino de guia para travamento com classe de resistência 5.8.

Versão em aço inoxidável:

Pino de guia para travamento endurecido:

Bucha 1.4301 soldável.

Pino de guia para travamento 1.4034.

Pino de guia para travamento não endurecido:

Bucha 1.4301 soldável.

Pino de guia para travamento 1.4305.

Manípulo de cabeça cogumelo em termoplástico grafite escuro.

Versão:

Versão em aço:

Pino de guia para travamento endurecido, retificado e brunido.

Versão em aço inoxidável:

Pino de guia endurecido, retificado e com superfície sem tratamento.

Pino de guia não endurecido, retificado e com superfície sem tratamento.

Indicação:

Os pinos de retenção são utilizados para evitar alterações da posição de engate, causadas por forças transversais. Somente após a retirada manual do pino, é possível fazer o deslocamento para outra posição de engate.

Se a retirada do pino for efetuada por um longo período de tempo, e se for preciso evitar, que o pino de guia para travamento recue, deve-se utilizar a forma M.

Nos pinos roscados salientes na forma N podem ser montados manoplas especiais. Além disso, ele possibilita um modo de acionamento do pino de retenção, p. ex. automático (controlado por programa), com ajuda de um cilindro pneumático, permitindo ainda o controle remoto através de cabos bowden.

Para a soldagem de fixação da trava, recomendamos a soldagem com gás de proteção, utilizando o equipamento de soldagem TIG.

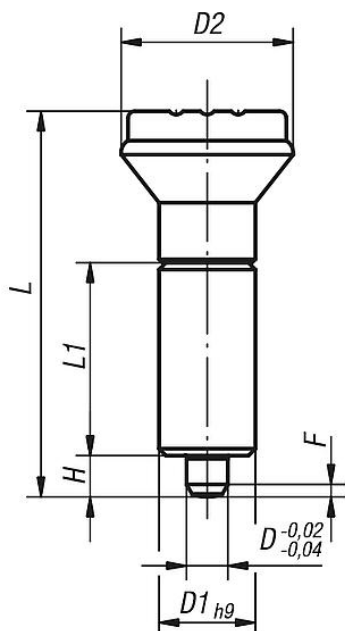
Sob consulta:

Versões especiais.

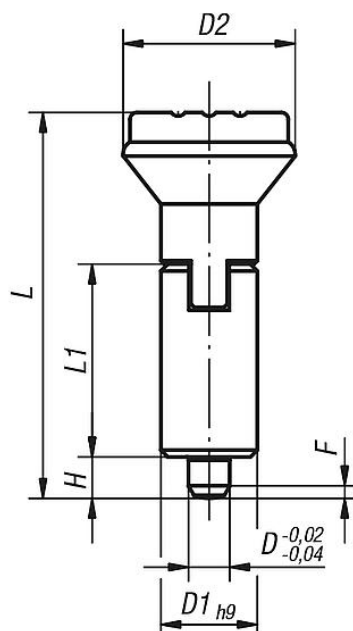
Pinos de retenção sem colar

Desenhos

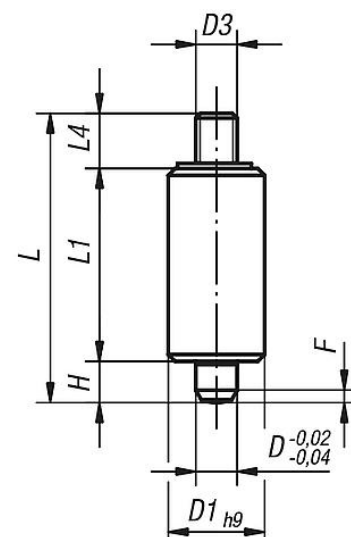
Forma L
sem ranhura de engate



Forma M
com ranhura de engate



Forma N
com pino roscado



Visão geral dos artigos

Pinos de retenção sem colar, em aço, pino de guia para travamento endurecido

Código do artigo Forma L	Código do artigo Forma M	Código do artigo Forma N	D	D1	D2	D3	L	L1	L3	L4	H	F x 30°	Força de mola inicial F1 aprox. N	Força de mola final F2 aprox. N
K0347.1105	K0347.2105	K0347.3105	5	12	21/21/-	-/-/M4	47/47/37	24	-/-	-/-/8	5	1,3	5	12
K0347.1206	K0347.2206	K0347.3206	6	14	25/25/-	-/-/M6	56/56/43	28	-/-	-/-/9	6	1,8	6	14
K0347.1308	K0347.2308	K0347.3308	8	18	33/33/-	-/-/M8	74/74/56	36	-/-	-/-/12	8	2,3	15	35
K0347.1410	K0347.2410	K0347.3410	10	22	33/33/-	-/-/M8	80/80/62	40	-/-	-/-/12	10	2,8	15	34

Pinos de retenção sem colar, em aço inoxidável, pino de guia para travamento endurecido

Código do artigo Forma L	Código do artigo Forma M	Código do artigo Forma N	D	D1	D2	D3	L	L1	L3	L4	H	F x 30°	Força de mola inicial F1 aprox. N	Força de mola final F2 aprox. N
K0347.01105	K0347.02105	K0347.03105	5	12	21/21/-	-/-/M4	47/47/37	24	-/-	-/-/8	5	1,3	5	12
K0347.01206	K0347.02206	K0347.03206	6	14	25/25/-	-/-/M6	56/56/43	28	-/-	-/-/9	6	1,8	6	14
K0347.01308	K0347.02308	K0347.03308	8	18	33/33/-	-/-/M8	74/74/56	36	-/-	-/-/12	8	2,3	15	35
K0347.01410	K0347.02410	K0347.03410	10	22	33/33/-	-/-/M8	80/80/62	40	-/-	-/-/12	10	2,8	15	34

Pinos de retenção sem colar, em aço inoxidável, pino de guia para travamento não endurecido

Código do artigo Forma L	Código do artigo Forma M	Código do artigo Forma N	D	D1	D2	D3	L	L1	L3	L4	H	F x 30°	Força de mola inicial F1 aprox. N	Força de mola final F2 aprox. N
K0347.11105	K0347.12105	K0347.13105	5	12	21/21/-	-/-/M4	47/47/37	24	-/-	-/-/8	5	1,3	5	12
K0347.11206	K0347.12206	K0347.13206	6	14	25/25/-	-/-/M6	56/56/43	28	-/-	-/-/9	6	1,8	6	14
K0347.11308	K0347.12308	K0347.13308	8	18	33/33/-	-/-/M8	74/74/56	36	-/-	-/-/12	8	2,3	15	35
K0347.11410	K0347.12410	K0347.13410	10	22	33/33/-	-/-/M8	80/80/62	40	-/-	-/-/12	10	2,8	15	34