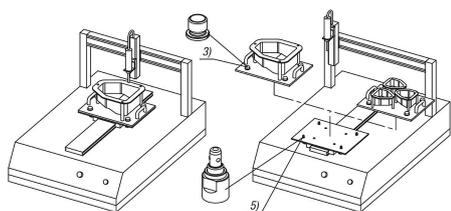
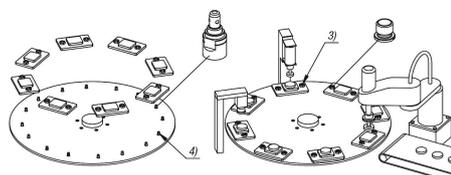


## Cilindro di posizionamento pneumatico in acciaio inox

Descrizione articolo/immagini prodotto



### Descrizione

#### Descrizione del prodotto:

Nella Posizione iniziale "forma A" la molla risulta essere serrata (bloccato). Il cilindro di posizionamento viene sbloccato con l'aria compressa.

Nella posizione iniziale "forma B" la molla non risulta essere serrata (libero). Il cilindro di posizionamento viene serrato con l'aria compressa.

#### Materiale:

Corpo base in acciaio inox.

Guarnizione NBR.

#### Versione:

Acciaio inox non trattato.

#### Indicazioni per l'acquisto:

Forma A contrassegnata da linea caratteristica.

#### Nota:

Le forze di serraggio e tenuta indicate si riferiscono a una pressione di esercizio di 0,5 Mpa.

Se si usano più unità di posizionamento si consiglia di non superare l'unità di posizionamento di  $\pm 0,1$  mm.

La precisione di ripetibilità è di  $\pm 0,2$  mm.

#### Montaggio:

Dimensioni di montaggio per spessore della piastra di 6 mm.

#### Accessori:

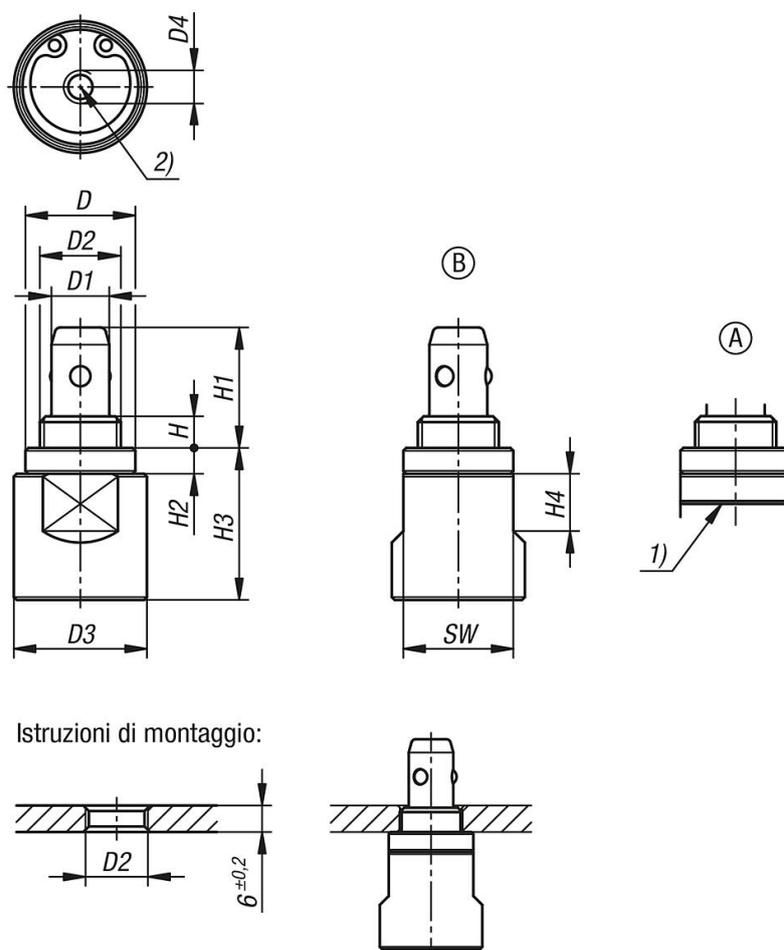
K1739 Bussole portamaschi acciaio inox.

#### Nota disegno:

- 1) Linea Forma A
- 2) Raccordo pneumatico
- 3) Bussola portamaschi per cilindro di posizionamento
- 4) Cilindro di posizionamento Forma A
- 5) Cilindro di posizionamento Forma B

# Cilindro di posizionamento pneumatico in acciaio inox

Disegni



## Sintesi articoli

### Cilindro di posizionamento pneumatico in acciaio inox

N. ordine	Forma	Tipo di stampo	D	D1	D2	D3	D4	H	H1	H2	H3	H4	SW	Pressione di esercizio MPa	F N	Forza di serraggio N
K1738.10140	A	fissaggio a molla	19	10	M14x1	23	M5	5,5	21	4,5	26,5	10	19	0,3 - 0,7	50	150
K1738.10141	B	fissaggio pneumatico	19	10	M14x1	23	M5	5,5	21	4,5	26,5	10	19	0,3 - 0,7	150	300