

Шарнирные головки с опорой на шарикоподшипниках внутренняя резьба, DIN ISO 12240-4

Описание товара/фотография продукта



Описание

Материал:

Втулка — штампованная сталь, улучшенная

Исполнение:

оцинкованный. Зазор в подшипнике 15–40 мкм.

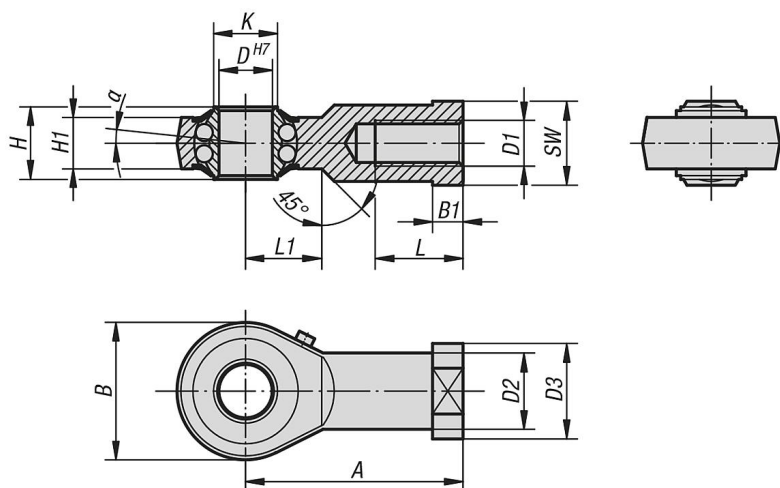
Указание:

Закаленная опора на шарикоподшипниках имеет долговечную смазку и загерметизирована дисковой крышкой. Присоединительные размеры соответствуют DIN 648, серия KJ.

При D до 10 шарнирная головка оснащена пресс-маслёнкой воронкообразная форма DIN 3405/A.

При D от 12 с пресс-маслёнкой конической формой DIN 71412/A

Чертежи



Обзор изделий

Шарнирные головки с опорой на шарикоподшипниках, внутренняя резьба, DIN ISO 12240-4

Номер заказа	Исполнение	D	D1	D2	D3	A	B	B1	H	H1	K	L	L1	SW	α	Динамический коэффициент	Статический коэффициент	Ограничение
																работоспособности,	работоспособности,	
																H	H	п макс., об/мин
K0717.06	правая резьба	6	M6	10	13	30	20	5	9	6,75	9	12	10	11	8°	2750	650	1350
K0717.08	правая резьба	8	M8	12,5	16	36	24	5	12	9	10,5	16	12	14	8,5°	4000	1000	1300
K0717.10	правая резьба	10	M10	15	19	43	28	6,5	14	10,5	12	20	15	17	8°	4450	1450	1225
K0717.12	правая резьба	12	M12	17,5	22	50	32	6,5	16	12	14,5	22	16	19	7,5°	4950	1800	1125
K0717.16	правая резьба	16	M16	22	27	64	42	8	21	15	19	28	22	22	8°	6250	2350	975
K0717.20	правая резьба	20	M20x1,5	27,5	34	77	50	10	25	18	24,5	33	26	30	7°	7900	3450	825
K0717.22	правая резьба	22	M22x1,5	30	38	84	54	12	28	20	26	37	26	32	8°	9300	3980	725
K0717.061	левая резьба	6	M6	10	13	30	20	5	9	6,75	9	12	10	11	8°	2750	650	1350
K0717.081	левая резьба	8	M8	12,5	16	36	24	5	12	9	10,5	16	12	14	8,5°	4000	1000	1300
K0717.101	левая резьба	10	M10	15	19	43	28	6,5	14	10,5	12	20	15	17	8°	4450	1450	1225
K0717.121	левая резьба	12	M12	17,5	22	50	32	6,5	16	12	14,5	22	16	19	7,5°	4950	1800	1125
K0717.161	левая резьба	16	M16	22	27	64	42	8	21	15	19	28	22	22	8°	6250	2350	975
K0717.201	левая резьба	20	M20x1,5	27,5	34	77	50	10	25	18	24,5	33	26	30	7°	7900	3450	825
K0717.221	левая резьба	22	M22x1,5	30	38	84	54	12	28	20	26	37	26	32	8°	9300	3980	725

