

Dispositivos de sujeción con leva neumáticos

Descripción del artículo/Imágenes del producto



Descripción

Versión:

Carcasa anodizada.

Brazo de sujeción bruñido.

Indicación:

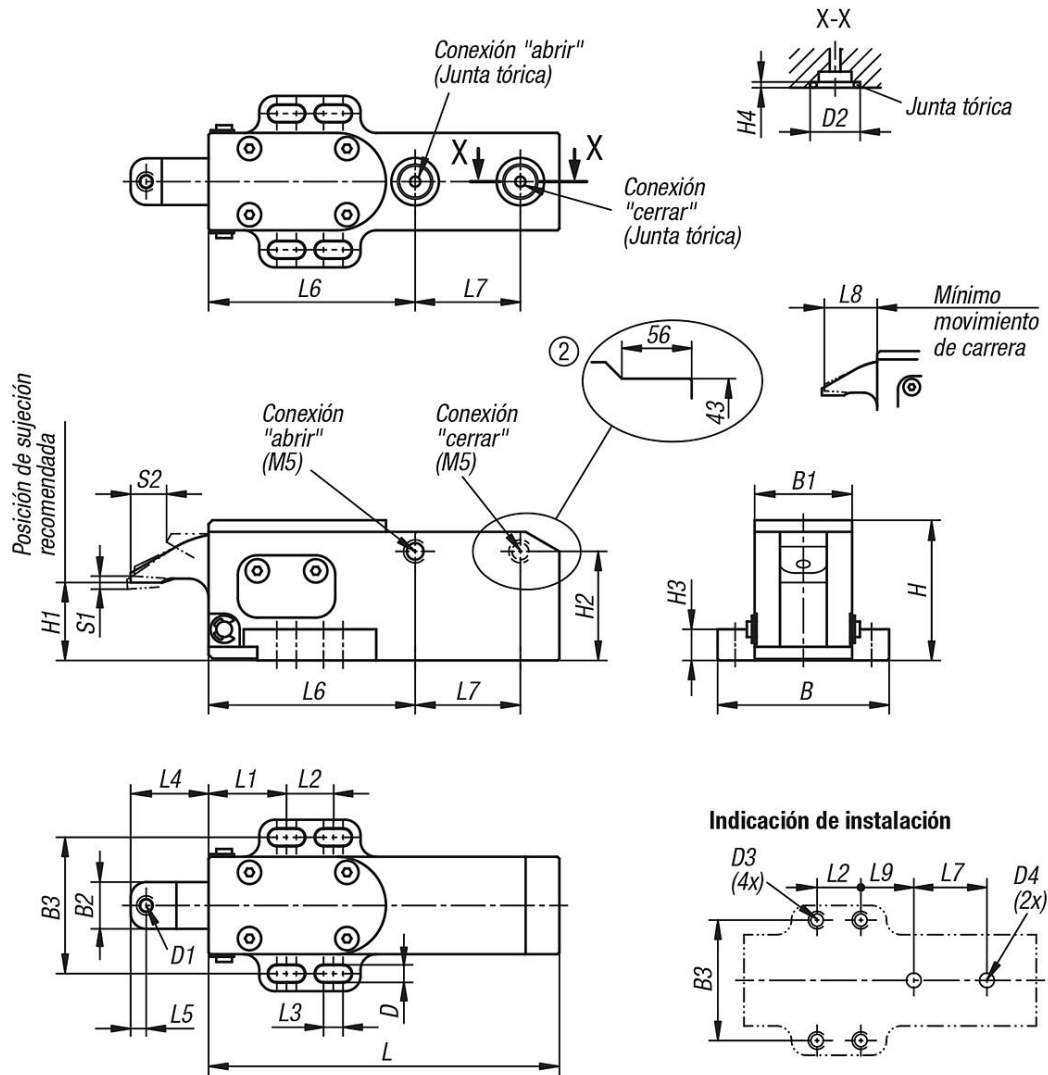
El dispositivo de sujeción con leva neumático es adecuado para la sujeción de piezas de trabajo. Los dispositivos de sujeción con leva se accionan con aire. Mediante el amplio ángulo de giro del brazo de sujeción es posible colocar y retirar libremente la pinza de trabajo. Así queda garantizado un acceso óptimo a la pinza de trabajo. La forma de bloque de la carcasa permite posibilidades de fijación universales, de forma que el dispositivo de sujeción con leva se ajuste de forma óptima a la pieza de trabajo que se vaya a sujetar. En el brazo de sujeción del dispositivo de sujeción con leva se pueden instalar además soportes con bola oscilante con superficie de acabado natural o acanalada. De esta manera pueden sujetarse piezas brutas o piezas de trabajo previamente mecanizadas.

Los dispositivos de sujeción con leva neumáticos pueden colocarse además en varios puntos y accionarse en una secuencia determinada. El control se realiza a través de un control de máquina o manual. Los dispositivos de sujeción neumáticos se caracterizan, en líneas generales, por su accionamiento por aire comprimido. Esto se traduce en una menor intervención del usuario, sobre todo en caso de procesos de sujeción frecuentes.

La fuerza de sujeción hace referencia a 0,5 MPa.

Dispositivos de sujeción con leva neumáticos

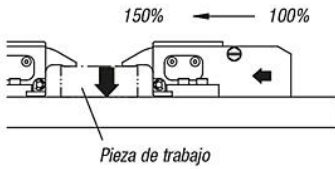
Planos



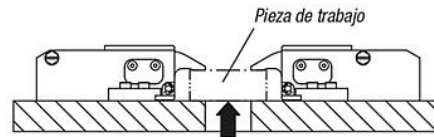
Dispositivos de sujeción con leva neumáticos

Planos

El mecanismo de apriete aumenta la fuerza de sujeción un 150 % en comparación con el cilindro neumático de igual tamaño.



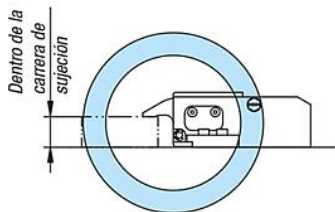
El brazo de sujeción se acciona mediante un mecanismo de cuña. Si el aire comprimido desciende por una fuga de aire, el mecanismo de cuña evita que se reduzca rápidamente la fuerza de sujeción.



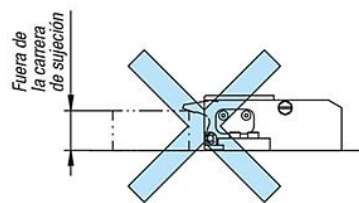
Contrafuerza admisible (por elemento de sujeción)

Tamaño	Fuerza de sujeción admisible (kN)
1	1
2	2,2

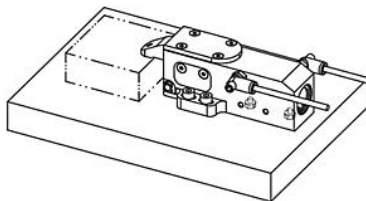
Los dispositivos de sujeción lateral se utilizan dentro de la carrera de sujeción.



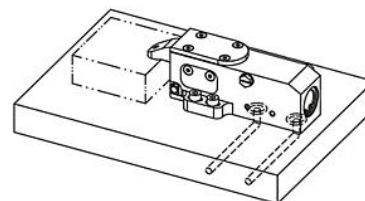
El mecanismo de cuña sirve para sujetar la pieza de trabajo con seguridad.



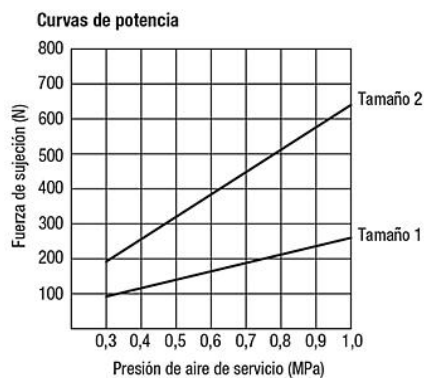
El mecanismo de cuña no funciona así.



Conexión lateral como en la imagen. Las conexiones inferiores deben estar cerradas. Los tornillos tapón están incluidos en el volumen de suministro.



Conexión desde abajo. Las conexiones laterales deben estar cerradas. Los tornillos tapón están incluidos en el volumen de suministro.



Nuestros productos

Dispositivos de sujeción con leva neumáticos

Referencia	Tamaño	B	B1	B2	B3	D	D1	D2	D3	D4	H	H1	H2	H3	H4
K1409.090	1	44	25	12	35	4,5	M4	12,2	M4	2-4	36	20	28	8	1,9
K1409.135	2	65	40	18	53	6,5	M6	18	M6	2-6	54	30	33	12	2,4

Dispositivos de sujeción con leva neumáticos

Nuestros productos

Referencia	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	S1 (Recorrido)	S2	F=Fuerza de sujeción N	Presión de servicio MPa
K1409.090	90	20	12	5	20	4	53	27	19	21	2	9	140	0,3 - 1,0
K1409.135	135	30	20	8	32	6	84	38	30,5	34	3	15	320	0,3 - 1,0