

플라스틱 스러스트 와셔가 있는 스틸 클램핑 플러그가 있는 알루미늄 편심 레버

품목 설명/제품 이미지



설명

제품 설명:

특허 받은 클램핑 시스템을 사용하여 두 부품이 공구 없이 항상 결합으로 배치되어 힘으로 서로 고정됩니다. 클램핑 영역 또는 고정력은 조절이 가능합니다.

재질:

핸들, 캐스팅 알루미늄 EN AC-46200.
스러스트 와셔, 플라스틱 PA 66 GF 35-X 유리 섬유 강화.
축 볼트, 스테인리스 스틸.
타이로드, 와셔, 클램핑 플러그, 디스크 스프링, 스틸.

표면 마무리:

핸들, 미세 입자로 파우더 코팅, 검정색 또는 적색 RAL 3003.
스러스트 와셔, 검정색.
와셔, 청색 피막처리.
타이로드 및 클램핑 플러그, 검정 산화 처리.

정보:

고정력은 스크루드라이버를 사용하여 타이로드에서 개별적으로 조절할 수 있습니다. 클램핑 플러그가 보어에 인접해 있으면 편심 레버가 수직이 되도록 사전 설정할 것을 권장합니다.
클램핑 시스템의 기능은 공차 H7로 보어에서 시험되었습니다. 모든 고정력 수치는 가이드 값이며 안전 계수가 없는 것입니다.
각각 사용 경우의 적합 여부는 사용자가 확인해 보아야 합니다.

장점:

공구 없이 두 부품을 결합할 수 있습니다. 부품은 클램핑된 상태에서 최적으로 센터링되어 있습니다. 콤팩트한 디자인으로 인해 편심 레버가 있는 클램핑 플러그를 블라인드 홀에도 사용할 수 있습니다. 구멍에 대하여 특별한 치수 요구 사항은 없습니다. 또한 표면과 형태에 대해서도 특별한 특성이 필요하지 않습니다.

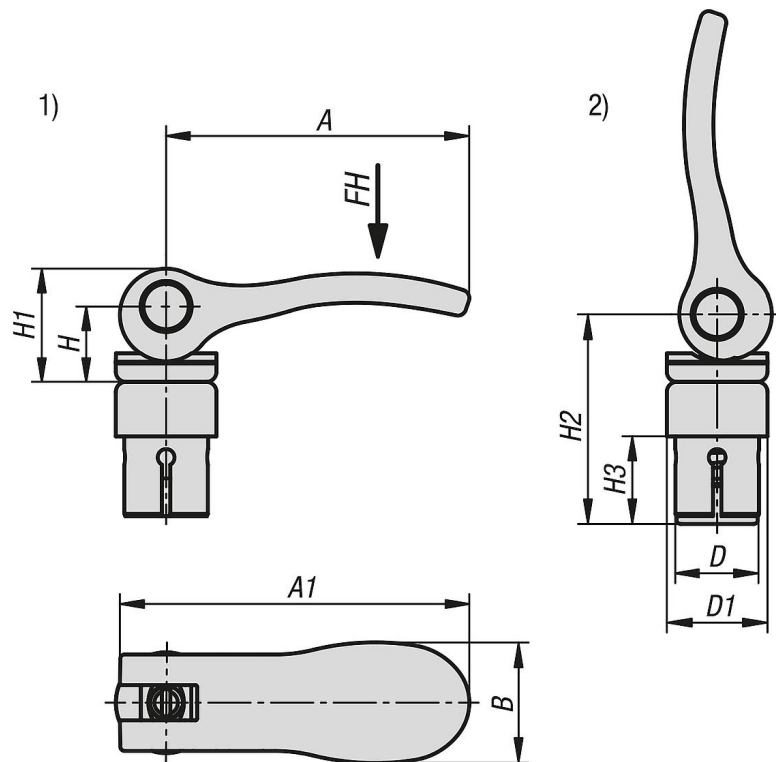
기능 원리:

클램핑 시스템은 열린 상태에서 구멍에 삽입됩니다. 잠금 과정이 시작될 때 클램핑 플러그가 확장되고 하부의 부품에서 고정됩니다. 내장된 디스크 스프링 패키지로 인해 잠금 과정이 끝날 때 두 부품을 함께 클램핑하는 풀 다운 효과가 발생합니다.

도면 설명:

- 1) 작동
- 2) 비작동

플라스틱 스러스트 와셔가 있는 스틸 클램핑 플러그가 있는 알루미늄 편심 레버 도면



품목 요약

클램핑 플러그, 스틸, 편심 레버 포함

주문 번호	본체 색상	A	A1	B	D	D1	H	H1	H2	H3	손 힘 FH N	홀딩력 F kN
K1500.1001	검정	36,2	41,7	14,4	10	12	9	13	25	10,4	90	1,35
K1500.1202	검정	52,3	59,1	18	12	15,4	11,2	17	30	12,6	100	3
K1500.1403	검정	70,4	79,2	21,5	14	18,1	14,5	22	35	14,7	120	3,3
K1500.1004	빨강	36,2	41,7	14,4	10	12	9	13	25	10,4	90	1,35
K1500.1205	빨강	52,3	59,1	18	12	15,4	11,2	17	30	12,6	100	3
K1500.1406	빨강	70,4	79,2	21,5	14	18,1	14,5	22	35	14,7	120	3,3