

Indicação técnica

Fixação rápida e confiável



Durável e confiável

Maior durabilidade, maior facilidade de uso e maior segurança. Estas metas foram alcançadas da melhor forma pela nova geração. Você, como usuário, irá perceber isto já no primeiro contato: os novos grampos rápidos são firmes e seguros. Eles podem ser operados com rapidez e, mesmo assim, de forma muito confiável e segura.

Materiais de alta qualidade proporcionam a tenacidade necessária.



Vantagens:

Impressionantemente estável:

Todos os modelos resistem sem qualquer esforço a 300.000 ciclos de fixação

Durável:

Buchas articuladas de alta qualidade: sem produção de entalhes

Extremamente resistente:

Resistente à corrosão devido à SUPERFÍCIE NITROX ou de aço inoxidável

Muito simples:

A porca calota fixada facilita o ajuste do fuso. Confiável:

Aplicação de força constante ao abrir e fechar

Ideal para espaços limitados:

Construção estreita oferece maior espaço para uma operação segura

Estabilidade otimizada:

Proporcionada pelo braço de fixação cônico com perfil em U

Seguro na aplicação:

Maior espaço livre entre o braço de fixação e o cabo evita esmagamentos

Rápido e flexível:

Equipagem fácil, graças aos variados acessórios.

Ergonômico e firme:

Pode ser operado com luvas de trabalho sem qualquer problema

Antirreflexo:

A SUPERFÍCIE NITROX é ideal para a aplicação com equipamentos de laser

Seguro ao abrir:

Espaço livre maior entre o braço de fixação e o cabo evitam esmagamentos

Altamente compatível:

Montagem simples nos furos disponíveis através dos orifícios oblongos

Fixação e travamento seguros com a trava de segurança:

O sistema de travamento posicionado no interior é uma tecnologia completamente nova. Nada fica enroscado ou preso. A operação pode ser efetuada de maneira simples, mesmo com luvas de trabalho.



Princípio de funcionamento: Travamento de segurança:

Fig. 1:

Travamento no estado fechado.

Não há qualquer perigo na operação devido ao cabo inovador - sem pontos de aperto ou contornos que atrapalhem

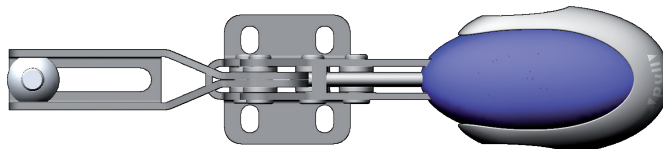


Fig. 2:

Barra de travamento interna com bloqueio automático.

Ao puxar o cabo, o travamento é solto

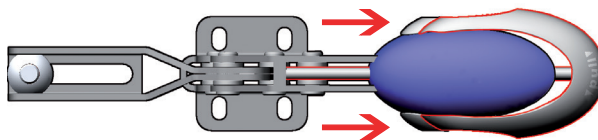


Fig. 3:

Travamento no estado aberto. Ao soltar o cabo, o travamento de segurança engata de novo

