

# Pressori a molla con frenafiletto



## Il sistema presenta i seguenti vantaggi:

1. Sicurezza in caso di vibrazioni.

Il frenafiletto integrato blocca i pressori a molla in modo efficace e conveniente. Nessun allentamento o perdita in caso di colpi, urti o vibrazioni.

3. Sicurezza in ogni posizione.

Il frenafiletto non richiede né precarico, né un determinato posizionamento. È ideale per la regolazione dei pressori a molla.

4. Risparmio sui tempi di montaggio e sui costi di stoccaggio.

Il frenafiletto è integrato nel pressore a molla. Non sono necessari pezzi aggiuntivi. Nessun anello di fermo, nessuna rosetta elastica o controdado. In questo modo si riducono in maniera significativa i costi di montaggio e di stoccaggio.

5. Utilizzabile più volte.

Il frenafiletto richiede una coppia di serraggio leggermente maggiore al primo impiego. Dopo la terza, quarta volta il valore raggiunto per ultimo rimane quasi invariato.

2. Coppia di allentamento estremamente elevata (coppia di svitamento).

L'inserto in nylon elastico deformabile si inserisce come un cuneo tra la filettatura del pressore a molla e l'elemento di fissaggio. Il gioco della filettatura viene spostato dal bloccaggio di nylon su un lato ed esercita una pressione superficiale sui fianchi del filetto.

La coppia di allentamento è superiore a quella della maggior parte delle usuali procedure meccaniche.

6. La soluzione perfetta da M3 a M16.

Qualunque sia la vostra applicazione, illustrateci il vostro progetto! Vi forniremo i pressori a molla con frenafiletto integrati adatti alle vostre esigenze.

