

Stahlblech-Lenk- und Bockrollen elektrisch leitfähig schwere

Ausführung

Artikelbeschreibung/Produktabbildungen



Beschreibung

Werkstoff:

Gehäuse aus Stahlblech.

Räder mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag.

Radkörper aus Polypropylen.

Ausführung:

Gehäuse gepresst. Lenkrollengehäuse mit 2-facher Kugellagerung im Drehkranz.

Räder mit Gleitlager.

Hinweis:

Radachse verschraubt. Lenk- und Bockrollen mit Anschraubplatte. Räder in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau. Der ohmsche Widerstand des Rades liegt bei $\leq 10^4 \Omega$.

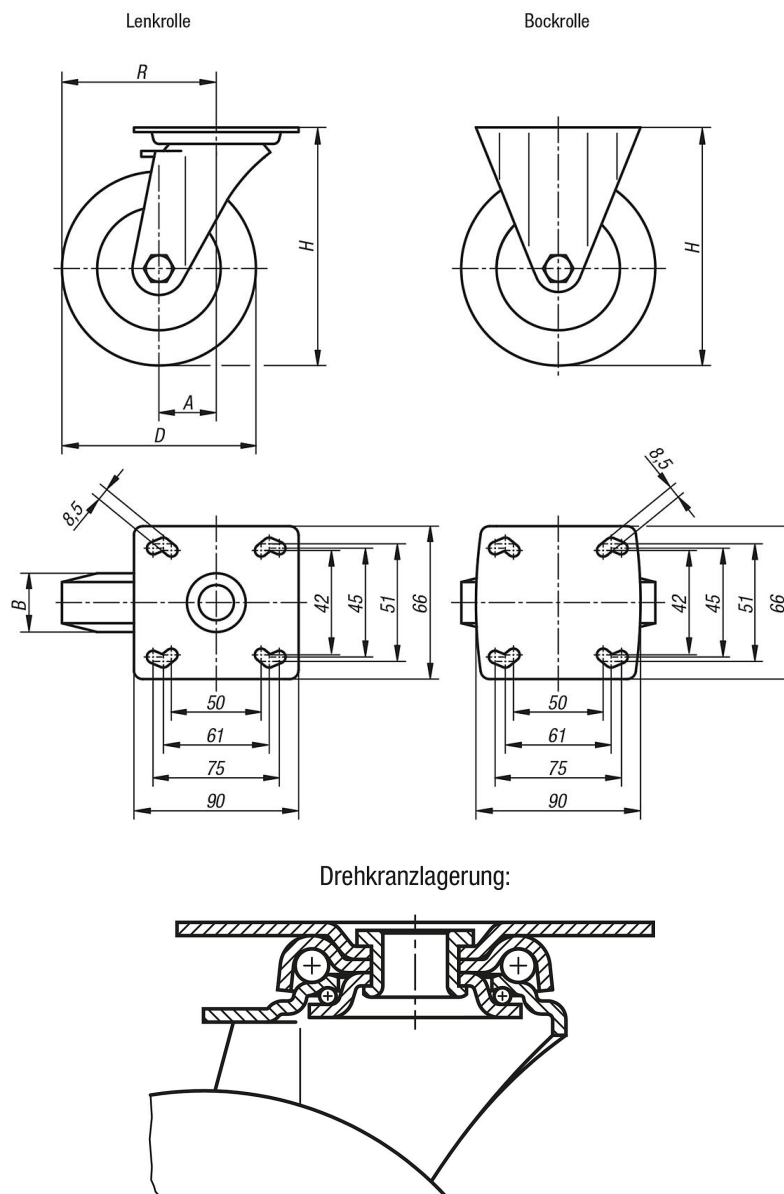
Anwendung:

Zum Schutz vor elektrostatischer Entladung, die durch Transportgeräte oder das Transportgut erzeugt werden kann, kommen elektrisch leitfähige Räder, Lenk- und Bockrollen zum Einsatz. So können Beschädigungen von sensiblem Transportgut oder auch eine schmerzhafte elektrostatische Entladung beim Benutzer eines Wagens verhindert werden.

Temperaturbereich:

-20 °C bis +60 °C.

Stahlblech-Lenk- und Bockrollen elektrisch leitfähig schwere Ausführung Zeichnungen



Artikelübersicht

Stahlblech-Lenk- und Bockrollen elektrisch leitfähig schwere Ausführung

Bestellnummer	Benennung	Radlagerung	A	D	B	H	R	Tragfähigkeit kg
K1760.11080321	Bockrolle	Gleitlager	-	80	32	111	-	65
K1760.11100321	Bockrolle	Gleitlager	-	100	32	136	-	70
K1760.11125321	Bockrolle	Gleitlager	-	125	32	161	-	80
K1760.1108032	Lenkrolle	Gleitlager	40	80	32	111	80	65
K1760.1110032	Lenkrolle	Gleitlager	40	100	32	136	90	70
K1760.1112532	Lenkrolle	Gleitlager	40	125	32	161	102,5	80
K1760.11080322	Lenkrolle	Gleitlager	40	80	32	111	80	65
K1760.11100322	Lenkrolle	Gleitlager	40	100	32	136	90	70
K1760.11125322	Lenkrolle	Gleitlager	40	125	32	161	102,5	80

