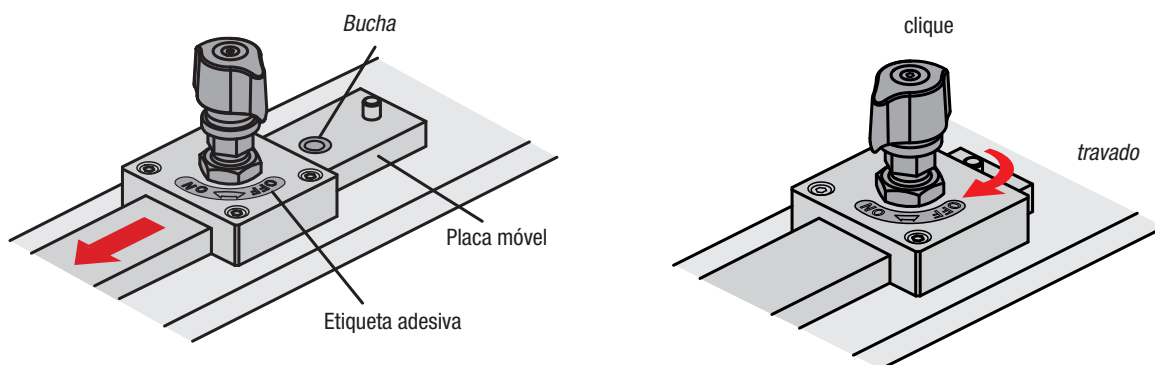


Indicações técnicas para pinos de retenção K1833



1. Aplicação:

Forma A (sem posição intermediária)



Assegure-se de que o botão giratório esteja na posição „OFF“ e o pino esteja em estado retraído.

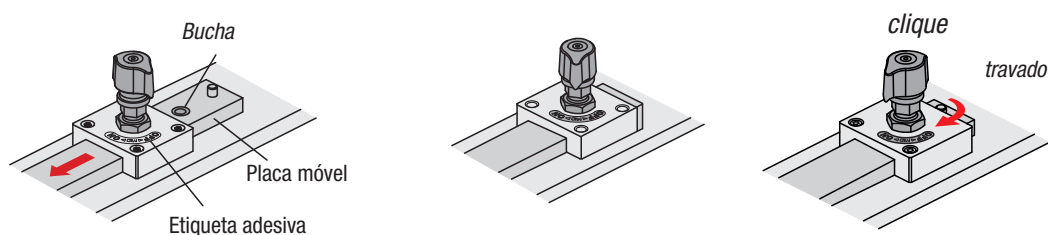
Deslize a placa com a bucha por baixo do pino de retenção.

Gire o botão giratório para a posição „ON“, para efetuar o travamento.

Quando atingir o ponto de travamento, o dispositivo emitirá um clique audível.

Cuidado: não desbloqueie o pino de retenção, quando este sofrer carga axial. Devido à forma cônica, é possível que o pino não recue.

Forma B (com posição intermediária)



Quando o botão giratório estiver na posição „OFF“, desloque a placa com a bucha na direção do pino de retenção, até que o pino engate na bucha, devido à pressão da mola.

O botão giratório se move automaticamente para a posição „MID“.

Para o travamento completo, gire o botão da posição „MID“ para „ON“, até soar um clique.

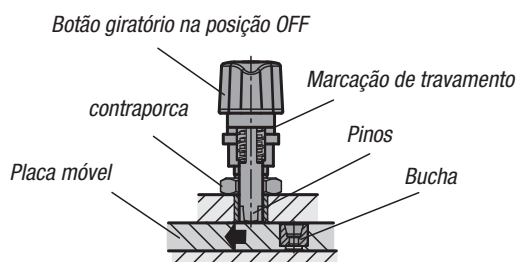
Indicações técnicas para pinos de retenção K1833



2. Função:

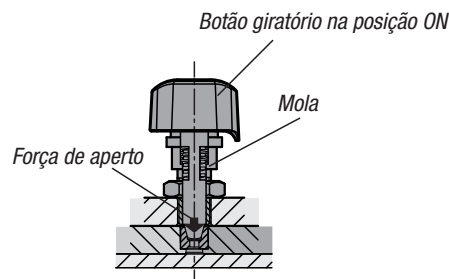
Forma A (sem posição intermediária)

Botão giratório na posição OFF



Ao soltar a cabeça, o pino permanece em estado retraído. A marcação de travamento (vermelha) se torna visível e a placa pode ser movida. Coloque a placa na posição correta.

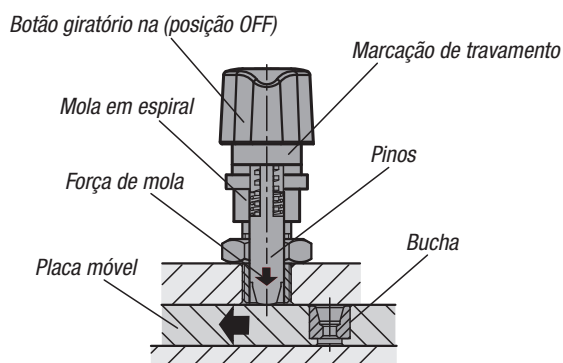
Botão giratório na posição ON



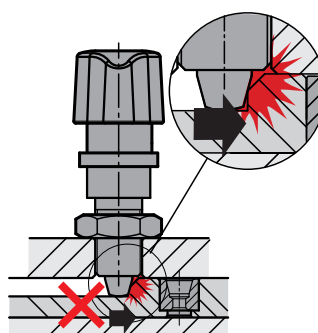
Ao girar a cabeça para a posição „ON“, o pino e a bucha são ambos comprimidos e travados, através de uma mola forte, criando uma força de aperto.

Forma B (com posição intermediária)

Botão giratório na posição OFF

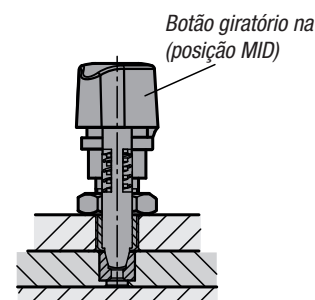


Ao soltar a cabeça, o pino se desloca até à posição MID, pressionando a placa móvel com uma leve força de mola; a mola em espiral absorve a força no interior do corpo. A marcação de travamento (vermelha) se torna visível e a placa pode ser movida.



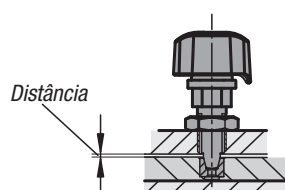
Na posição MID, o pino não recua quando entra em contato com uma elevação, existindo um risco de colisão.

Botão giratório na posição MID



Quando a placa é colocada na posição correta, o pino engata automaticamente, devido à pressão da mola. Ao girar a cabeça para a posição „ON“, o pino e a bucha são ambos comprimidos e travados, através de uma mola forte, criando uma força de aperto.

3. Informação técnica:

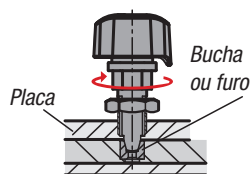


Distância recomendada entre placas: 0,2 mm ou valor menor

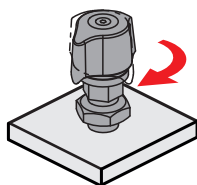
Indicações técnicas para pinos de retenção K1833



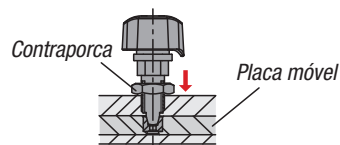
4. Montagem:



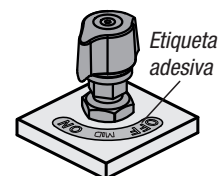
Manter o botão giratório na posição „ON“ (pino estendido) e girá-lo e aparafusá-lo na placa, até o pino tocar levemente na bucha.



Manter o botão giratório na posição „ON“ e aparafusá-lo mais 90°.



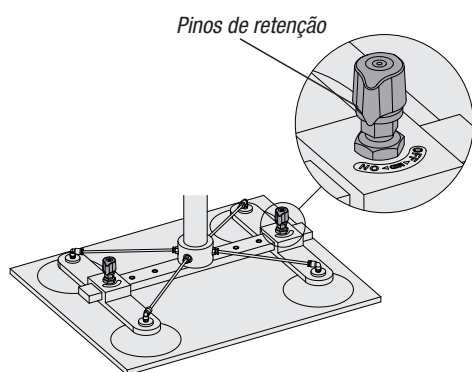
Apertar a contraporca. Girar o botão giratório para a posição „OFF“ (pino retraído) e assegurar que a placa móvel desliza suavemente e o botão giratório pode engatar.



Colocar a etiqueta adesiva com base na posição „ON“ ou „OFF“.

Exemplo de aplicação:

Fixação e travamento de dispositivos



Fixação e travamento de mesas giratórias

